

# **OPTIMA**<sup>TM</sup>

## **BATTERIES**

**THE ULTIMATE POWER SOURCE<sup>TM</sup>**



**HIFI EMBARQUÉE ·  
TUNING · 4X4 · NAUTISME ·  
CARAVANING**

# OPTIMA® YELLOWTOP®

À DÉCHARGE PROFONDE POUR LES APPLICATIONS EXTRÊMES



**FAIBLE RÉSISTANCE INTERNE =  
SON DE MEILLEURE QUALITÉ**



**PAS DE DÉGAGEMENT DE GAZ NI DE  
MAUVAISES ODEURS ; PAS DE FUITES**

Les batteries OPTIMA YELLOWTOP sont prédestinées aux extrêmes. Que votre véhicule soit fait pour souffrir en tout-terrain ou pour amplifier des décibels, vous avez besoin d'obtenir davantage de votre batterie. Les batteries OPTIMA équipées de la technologie OPTIMA SPIRALCELL® brevetée présentent les caractéristiques de la décharge profonde associées à une excellente résistance aux vibrations. Cette combinaison permet de fournir à votre véhicule la puissance dont il a besoin pour le démarrage et l'alimentation, dans une batterie parfaitement étanche. Si votre véhicule est équipé de nombreux accessoires – équipement stéréo ou audiovisuel, phares additionnels, treuils, systèmes hydrauliques – il tire davantage sur sa batterie. Les batteries OPTIMA YELLOWTOP offrent les performances et la capacité de charge-décharge exigées par votre véhicule.

# OPTIMA® REDTOP®

UNE BATTERIE DE DÉMARRAGE HAUTES PERFORMANCES



**ELLE NE FUT PAS ET NE  
DEMANDE PAS D'ENTRETIEN**



**ELLE SUPPORTE BIEN LES TEMPÉRATURES  
EXTRÊMES**

Leur allure à elle seule attire les regards. Elles sont conçues pour les véhicules modifiés, les poids lourds, les véhicules utilitaires, de sport et les 4 x 4 : les batteries OPTIMA supportent les températures élevées dans le compartiment moteur de ces véhicules performants. Les éléments sont scellés, ce qui empêche toute fuite, même si la batterie est installée sur le flanc. Les risques de dommages dus à l'écoulement d'acide sont donc exclus. De plus, la technologie OPTIMA SPIRALCELL® brevetée stabilise les composants internes de la batterie OPTIMA, ce qui lui permet de résister à des niveaux de vibration très importants.

# OPTIMA® BLUETOP®

**UNE BATTERIE DE DÉMARRAGE A DÉCHARGE  
PROFONDE POUR LES APPLICATIONS MARINES**



**PLUS DE 15 FOIS PLUS  
RÉSISTANTE AUX VIBRATIONS**



**SE RECHARGE JUSQU'À 3 FOIS PLUS  
VITE QU'UNE BATTERIE ORDINAIRE**

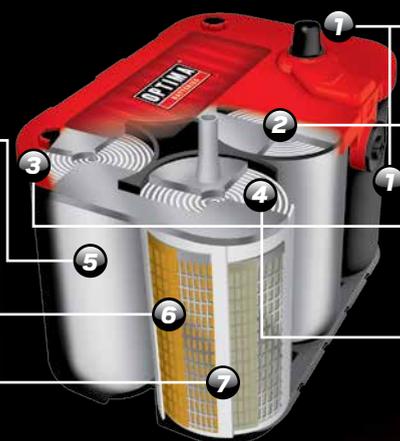
Avec une batterie OPTIMA BLUETOP, vous resterez plus longtemps sur l'eau. Sur votre yacht ou votre voilier – elle sera le compagnon fidèle et fiable de toutes vos croisières. La technologie OPTIMA SPIRALCELL® brevetée signifie une durée de fonctionnement accrue, une recharge plus rapide et une durée de vie deux fois plus longue que celle des batteries de bateau classiques. Et elle est étanche, peut rester inutilisée plus longtemps et sa résistance aux vibrations est 15 fois plus élevée, sans parler de sa grande résistance à la chaleur.

# LA TECHNOLOGIE SPIRALCELL®

5 Bac en polypropylène résistant aux chocs

6 Grille en plomb de haute pureté pour plus de performances

7 Séparateurs en fibre de verre microporeux : l'électrolyte est absorbée éliminant le risque de fuite d'acide



1 Bornes résistant à la corrosion

2 Connecteurs de cellules moulés et renforcés assurant une durée de vie prolongée

3 Soupapes de sécurité à fermeture automatique avec protection anti-flammes

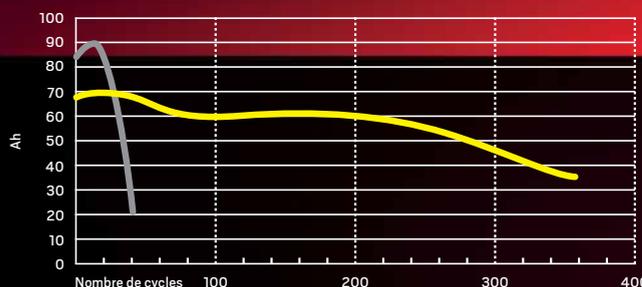
4 Technologie OPTIMA® SPIRALCELL : Cellules en spirale extrêmement robustes garantissant une résistance maximum aux vibrations et une durée de vie prolongée



## PLUS GRANDE PUISSANCE DE DÉMARRAGE

Les batteries OPTIMA fournissent une plus grande puissance au démarreur dans la phase critique des 10 premières secondes du cycle de démarrage.

- OPTIMA® REDTOP®
- OPTIMA® YELLOWTOP®
- Batterie traditionnelle



## PLUS GRAND NOMBRE DE CYCLES

Les batteries OPTIMA sont capables de supporter un nombre beaucoup plus élevé de cycles de décharges et de charges tout en conservant un pourcentage élevé de leur capacité totale d'origine.

- OPTIMA® YELLOWTOP® 75 Ah/C20
- Batterie classique 98 Ah/C20

**TYPE A**  
plomb/acide gr. 31

**TYPE B**  
plomb/acide gr. 31

**TYPE C**  
plomb/acide gr. 31

**OPTIMA®**

Défaillante au bout de moins de 150 heures

Défaillante au bout de 300 heures

Défaillante au bout de 1950 heures

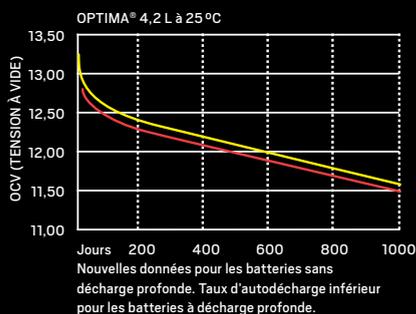
TOUJOURS EN PLEINE FORME AU BOUT DE 8000 HEURES !

HEURES D'ESSAI 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000



## ELLES NE CRAIGNENT PAS LES SECOURSSES !

Les vibrations sont l'une des principales causes de défaillance d'une batterie. Les batteries OPTIMA ont une résistance aux vibrations plus de 15 fois supérieure à celle des batteries classiques. Grâce à la TECHNOLOGIE SPIRALCELL brevetée.



## GRANDE LONGÉVITÉ

Les batteries OPTIMA sont idéales pour les véhicules d'utilisation saisonnière, car leur taux d'autodécharge est faible. Toutes les batteries commencent à se décharger lorsqu'elles sont inutilisées pendant un certain temps. Pas les batteries OPTIMA, car elles conservent un niveau d'énergie nettement plus élevé, suffisant pour démarrer de gros engins, comme les tracteurs, les moissonneuses ou les véhicules de loisirs, même après un long hiver d'inutilisation.

- OPTIMA® REDTOP® 4,2
- OPTIMA® YELLOWTOP® 4,2

# SPÉCIFICATIONS

## OPTIMA® YELLOWTOP®

	YTS 5,5 (BCI D31A)	YTR 5,0 (BCI D27F)	YTS 4,2 (BCI D34)	YTU 4,2 (BCI D34/78)	YTR 3,7 (BCI D35)	YTS 2,7 (BCI D51)	YTS 2,7J (DS46B24R)	YTR 2,7 (BCI D51R)	YTR 2,7J (BCI D51R)	YTS 2,1 (6 VOLT)
Références	851 187 000 888 2	837 327 000 888 2	812 254 000 888 2	814 254 000 888 2	840 222 000 888 2	871 176 000 888 2	870 176 000 888 2	873 176 000 888 2	872 176 000 888 2	818 356 000 888 2
Longueur à la base : mm	317	300	245	245	229	228	228	228	228	253
Longueur hors tout : mm	325	309	254	254	237	237	237	237	237	254
Hauteur sous borne : mm	218	200	173	173	168	201	201	201	201	176
Hauteur avec borne : mm	238	219	200	200	197	227	227	227	227	203
Largeur à la base : mm	158	169	172	172	172	121	121	121	121	83
Largeur hors tout : mm	165	172	175	175	171	129	129	129	129	90
Tension nominale : Volts	12	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Démarrage à froid : A (EN) CCA	975	845	765	765	660	460	460	460	460	765
Capacité : (EN) Ah	75	66	55	55	48	38	38	38	38	55
Réserve de capacité : (BCI) min	155	140	120	120	98	66	66	66	66	120
Poids : kg	26,5	20,6	19,5	19,9	16,6	11,8	11,8	11,8	11,8	9,5

## OPTIMA® REDTOP®

	RTC 4,2 (BCI 34C)	RTS 4,2 (BCI 34)	RTR 4,2 (BCI 34R)	RTU 4,2 (BCI 34/78)	RTF 4,2 (BCI 78)	RTS 3,7 (BCI 25)	RTR 3,7 (BCI 35)	RTU 3,7 (BCI 75/25)	RTS 2,1 (6 VOLT)
Références	801 287 000 888 2	802 250 000 888 2	803 251 000 888 2	804 250 000 888 2	878 209 000 888 2	820 255 000 888 2	835 255 000 888 2	822 255 000 888 2	810 355 000 888 2
Longueur à la base : mm	245	245	255	245	245	229	229	229	255
Longueur hors tout : mm	254	254	254	254	254	237	237	237	252
Hauteur sous borne : mm	184	173	173	173	184	168	168	168	185
Hauteur avec borne : mm	200	200	200	200	184	197	197	197	206
Largeur à la base : mm	172	172	172	172	172	172	172	172	83
Largeur hors tout : mm	175	175	175	175	185	171	171	171	90
Tension nominale : Volts	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Démarrage à froid : A (EN) CCA	815	815	815	815	815	730	730	730	815
Capacité : (EN) Ah	50	50	50	50	50	44	44	44	50
Réserve de capacité : (BCI) min	100	100	100	100	100	90	90	90	110
Poids : kg	17,2	17,2	17,2	17,6	17,5	14,4	14,4	15	8,3

## OPTIMA® BLUETOP®

	BT DC 5,5 (BCI D31M)	BT DC 5,0 (BCI D27M)	BT DC 4,2 (BCI D34M)	BT SLI 4,2 (BCI 34M)
Références	852 188 000 888 2	827 227 000 888 2	816 253 000 888 2	806 252 000 888 2
Longueur à la base : mm	317	300	245	245
Longueur hors tout : mm	325	309	254	254
Hauteur sous borne : mm	218	200	173	173
Hauteur avec borne : mm	238	221	200	200
Largeur à la base : mm	158	169	172	172
Largeur hors tout : mm	165	172	175	175
Tension nominale : Volts	12	12	12	12
Démarrage à froid : A (EN) CCA	975	845	765	815
Capacité : (EN) Ah	75	66	55	50
Réserve de capacité : (BCI) min	155	140	120	100
Poids : kg	26,5	22,7	19,7	17,4

## INFORMATIONS SUR LA CHARGE

**ALTERNATEUR** 13,8 à 15 V

**CHARGEUR** (à tension constante)

13,8 à 15 V, 10 A, 12 - 15 heures environ

**MAINTIEN DE LA TENSION** 13,2 à 13,8 V, 1 A maximum

**CHARGE RAPIDE** (chargeur à tension constante)

Tension maximum 15,6 V. Pas de limite de courant aussi longtemps que la température est inférieure à 50 °C. Charge jusqu'à ce que le courant descende à moins de 1 A.

**TEMPS DE CHARGE** (exemple dans l'hypothèse d'une décharge totale - 10,5 V)

INTENSITÉ	DURÉE APPROX. JUSQU'À 90 % DE CHARGE	
	4,2	5,5
100 A	35 minutes	52 minutes
50 A	75 minutes	112 minutes
25 A	140 minutes	210 minutes

Le temps de charge varie selon la température et les caractéristiques du chargeur. Si on utilise un chargeur à tension constante, l'intensité du courant diminue à mesure que la batterie se recharge. Lorsqu'elle descend au-dessous d'1 ampère, la batterie est presque complètement rechargée.

**APPLICATION CYCLAGE OU APPLICATIONS EN SÉRIE** Tension constante avec courant constant à la fin (CC/CV) : 14,7 V, température < 50 °C, pas de limite de courant. Quand le courant tombe au-dessous d'1 A, terminer avec 3 ampères de courant constant pendant 1 heure pour le type 5,5 et 2 ampères pour tous les autres.

(Toutes les recommandations pour la charge partent d'une température ambiante moyenne de 25 °C.)

Votre revendeur/distributeur agréé